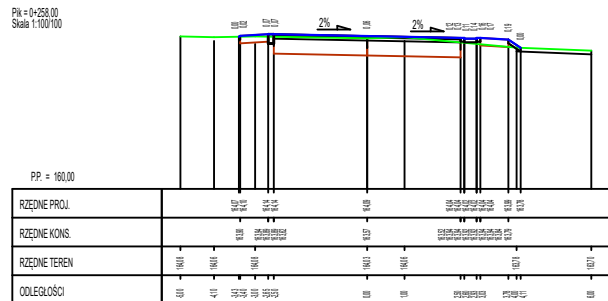
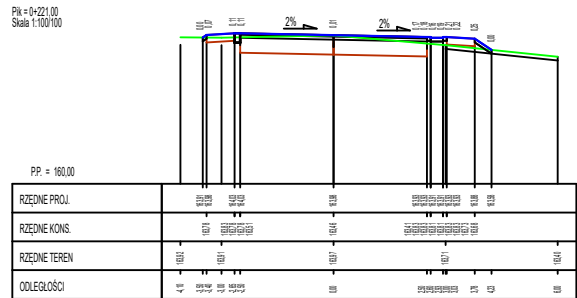
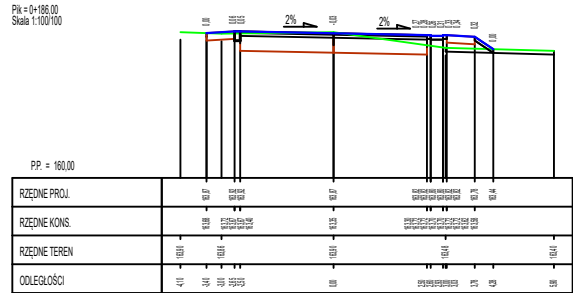



Uwaga. Przekroje normalne otrzymane z pomiaru geodezyjnego oraz wykonane za pomocą numerycznego modelu terenu. Wartość poszerzenia jezdni zmienna. Idosłosować nowego krawężnika po wytyczeniu. Wysokość krawężnika dostosować do docelowej nawierzchni po ułożeniu nowego pakietu warstw bitumicznych. Projektowany przekrój należy każdorazowo sprawdzać ze stanem istniejącym na etapie budowy. Dopuszcza się zmiany w konkretnym przekroju po szczegółowej inwentaryzacji geodezyjnej oraz uzyskania korzystnych rozwiązań w zakresie odwodnienia i powiązania z terenem istniejącym. Wymiary, szerokość poszerzenia zmienna dostosować do jezdni istn. Wymiary chodnika zgodnie z planem zagospodarowania terenu.



 <b>DROGOTOM</b> biuro: ul. JESIONOWA 15 LOK. 8 45-409 Opole tel. 608 498 304 e-mail: drog@drogotom.pl www.drogotom.pl		
NAZWA ZADANIA ROZBUDOWA DRÓGI GMINNEJ NR 106120 O UL. POLNEJ W MIEJSCOWOŚCI MAŁANIA		
TYTUŁ RYSUNKU PRZEKROJE NORMALNE		
INWESTOR GMINA GOGOLIN		
LOKALIZACJA MAŁANIA UL. POLNA		
PROJEKTANT mgr inż. Tomasz Skubicki	NAZWISKO	
branża drogową	OPR. TECH. nr OPL/424/PWOD/16	
SPRAWDZIL mgr inż. Krzysztof Kaczmarski	PODPIS	
branża drogową	OPL/4972/PWOD/17	
DATA 07/2024	SKALA 1 : 100 : 100	D12